



VERSENYKIÍRÁS ÉS -UTASÍTÁS

21. RIZLING KUPA

*Klubtalálkozó és hagyományőrző verseny
TVSK Ábrahámhegyi telep, 2021. július 31.*



RIZLING KUPA
ABRAHÁMHEGY

21. Rizling Kupa VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: Túravitorlás Sportklub közösen a TVSK Ábrahámhegyi teleppel
Verseny időpontja: 2021. július 31.
Verseny helyszíne: Ábrahámhegy, Jégmadár kikötő
Versenyvezető: Náray Vilmos
Óvási bizottság elnöke: Wonke Péter
Kapcsolat: Laukó Péter, tel.: +36 70 455 5656, e-mail: dr.laupe@gmail.com

BEVEZETÉS

Az [NP] rövidítéssel jelölt szabályok megsértéséért hajó nem nyújthat be óvást egy másik hajó ellen. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

Az [NR] rövidítéssel jelölt szabályok nem szolgálhatnak orvoslati kérelem alapjául. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

1. VERSENYSZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban (RRS)* meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A versenyen érvényes további dokumentumok.
 - a) Az MVSz 2021. évi Versenyrendekezései (VR) és Reklámszabályzata.*
 - b) Az MVSz nemzeti előírásai.*
 - c) [DP] Az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközeledés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz.
 - d) Jelen versenykiírás és versenyutasítás (VKVU).

2. HELYSZÍN, PARTI JELZÉSEK ÉS KOMMUNIKÁCIÓ

- 2.1. A verseny helyszíne a TVSK Ábrahámhegyi (Jégmadár) kikötő. Itt található a versenyiroda is.
- 2.2. A versenyzőknek szóló közleményeket a hivatalos hirdetőtáblán tesszük közzé, amely a Jégmadár kikötőben található.
- 2.3. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendezőség a VHF 18 csatornán sugároz információkat.
- 2.4. A parti jelzéseket a kikötőben álló versenyrendezőségi hajón adjuk.
- 2.5. [DP] Az első figyelmeztető jelzéstől a célba érésig, a vészhelyzetek kivételével, a hajók nem sugározhatnak beszéd- vagy adatinformációkat, illetve nem vehetnek olyan beszéd- vagy adatinformációkat, amelyek nem elérhetők minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.
- 2.6. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF 18 csatornát.

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 3.1. A versenyen az alábbi feltételeknek megfelelő hajók vehetnek részt.
 - a) Az MVSz nyilvántartásában szereplő, és a VR 6.4. szerinti értékelési csoportokba sorolt tőkesúlyos hajók, illetve a legalább 15 négyzetméter alapvitorlázattal rendelkező jollék, valamint a 25 m² vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla öszvitorlázattal rendelkező többtestű hajók.
 - b) A Rizling Kupával párhuzamosan rendezett társasági vitorlásversenyen bármely, érvényes hajólevéllel rendelkező egytestű tőkesúlyos hajó, illetve a legalább 15 négyzetméter alapvitorlázattal rendelkező jollék.

* A dokumentum elérhető az MVSz hivatalos weboldalán: www.hunsail.hu

- 3.2. Nem jogosult a részvételre az hajó, amelynek hajólevele, vagy Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélye, illetve a felmérési bizonylata alapján a maximális befogadó képessége kisebb, mint 3 fő.
- 3.3. Nevezhető versenyzők
- A VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók.
 - Külföldi versenyzők, akik az adott ország nemzeti hatósága által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt igazolják.
 - A társasági vitorlásversenyen nevezhető versenyzőkkel kapcsolatban az egyetlen megkötés, hogy a kormányosként nevezett személynek érvényes hajóvezetői engedéllyel kell rendelkeznie az adott hajóra.
- 3.4. A versenyen csak a nevezett versenyzők tartózkodhatnak a hajón, és nekik a fedélzeten kell lenniük.

4. NEVEZÉS

- 4.1. A versenyre online a VIHAR rendszerben ÉS a <https://forms.gle/7FkqDc7uV9Ku9yHNA> webhelyről letöltött formanyomtatvány KÖTELEZŐ visszaküldésével lehet nevezni legkésőbb 2021. július 26-ig.
- 4.2. A nevezés csak a nevezési díj megfizetésével válik érvényessé.

5. NEVEZÉSI DÍJAK ÉS FIZETÉS

- 5.1. A nevezési díjat a 2021. július 26-ig a 11702036-20693383 sz. bankszámlára történő átutalással kell megfizetni.
- 5.2. A személyenként fizetendő nevezési díjak a korcsoportok függvényében az alábbiak:

Korcsoport (VK 7.1)	Díj
Felnőtt	6.000 Ft
Ifjúsági	4.500 Ft
Serdülő	0 Ft

6. LEGÉNYSÉGI KORLÁTOZÁSOK

- 6.1. Korcsoportmeghatározások:
- felöltt: 18 év feletti (2002. december 31-én vagy korábban született) felnőtt versenyzők,
 - ifjúsági: 13-18 éves (2003. január 1. és 2008. december 31. között született) versenyzők,
 - serdülő: 12 éves vagy fiatalabb (2009. január 1-jén és azután született) versenyzők.
- 6.2. Biztonsági okokból a hajó legénységének létszáma az alábbi feltételeknek feleljen meg.
- Legalább két (2) felnőtt korú versenyzőt kell nevezni, és nekik a versenyen a fedélzeten kell tartózkodniuk.
 - E felett a létszám felett legfeljebb a hajólevélben megengedett maximális létszámig lehetnek benevezett ifjúsági és serdülő versenyzők a fedélzeten az alábbi táblázat szerint.

Felnőttek létszáma	Ifjúsági és serdülő együtt	A 2. oszlopból serdülő
2-3 fő	Maximum 1 fő	Nem engedélyezett
4-5 fő	Maximum 2 fő	Maximum 1 fő
6 fő vagy több	Maximum 3 fő	Maximum 1 fő

7. VERSENYPROGRAM

- 7.1. A versenyrendezés egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 7.2. A verseny programja

07.30. 16.00-19.00	Regisztráció a Jégmadár kikötőben
07.31. 07.00-08.30	Regisztráció a Jégmadár kikötőben

07.31. 09.00	Kormányosi értekezlet
10.30	Rajt
16.00	Limitidő lejárat (halasztott v. ismételt rajt esetén később)
16.30	Óvási határidő
17.00	Díjkiosztó
17.00-19.00	Közös vacsora

8. KATEGÓRIÁK, ÉRTÉKELÉS, DÍJAZÁS

- 8.1. Minden nevezett hajót értékelünk az abszolút értékelésben és kategóriájában. A társasági vitorlásverseny résztvevőit külön értékeljük.
- 8.2. [NR] A nevezett hajókat Yardstick-előnszámuk alapján kategóriákba soroljuk. A kategóriák közötti sebességkülönbség kiegyenlítésére a gyorsabb hajóknak büntetőkörököt kell teljesíteniük az alábbiak szerint. [DP] A szalagokat az achterstagra vagy ennek hiányában a bum végére kell kitűzni.
- a) I. kategória: Yardstick 89 és alatta – jelzés: piros szalag: 8 büntetőkör
b) II. kategória: Yardstick 90-99 – jelzés: kék szalag: 4 büntetőkör
c) III. kategória: Yardstick 100-109 – jelzés: sárga szalag: 2 büntetőkör
d) IV. kategória: Yardstick 110 és felette – jelzés: zöld szalag: 0 büntetőkör
- 8.3. [NR] A Yardstick-előnszámmal nem rendelkező hajókat a versenyrendezőség osztja be egy megfelelő kategóriába.

9. VERSENYPÁLYA ÉS TELJESÍTÉSE

- 9.1. Rajtterület Ábrahámhegyen a Jégmadár kikötő előtti vízterületen.
- 9.2. A pálya: Ábrahámhegy (rajt) – Révfülöp (kikötőtől kb. 500 méterre DK-ra lévő bója) – Fonyód (kikötőtől kb. 500 méterre ÉNy-ra lévő bója). A révfülöpi és a fonyódi pályajelet is jobb kézre kell elhagyni.
- 9.3. A büntetőkörököt a hajók a révfülöpi és a fonyódi pályajeleknél is szabadon teljesíthetik úgy, hogy az adott pályajelet kerülése után a hozzá tartozó büntetőbóját is megkerülik jobb kézre, majd ismételen elhagyják az eredetileg vett pályajelet.
- 9.4. A pontos pályarajzot, a rajt- és célvonal helyét és a kerülendő pályajelek elhelyezkedését lásd a mellékelt rajzon.

10. PÁLYAJELEK






- 10.1. A pályajelek leírását a következő táblázat mutatja be. A szél függvényében a pályajelek pontos helyzete n változhat. A változásokat a versenyrendezőség a kormányosi értekezleten ismerteti.

Pályajel	Elhelyezkedése	Leírása	Kerülése
Rajthajó	350 méterre DK-re az ábrahámhegyi TVSK kikötőtől.	RC lobogót viselő versenyrend. hajó	Rajtoláskor bal kézre kell elhagyni
Rajtbója dél	Kb. 400 méterre DK-re a rajthajótól.	Sárga felfújt bója	Rajtoláskor jobb kézre kell elhagyni.
1 Révfülöp	500 méter DDK a révfülöpi NSK kikötőtől	Sárga felfújt bója	Jobb kézre kerülendő
1a Révfülöpi büntetőbója	500 méterre az 1 sz. bójától Áhegy-Fonyód szög szögfelezőjének irányában (NyDNy)	Piros felfújt bója	Jobb kézre kerülendő
2 Fonyód	1.000 méterre ÉK-i irányban a fonyódi Bahart-mólótól	Sárga felfújt bója	Jobb kézre kerülendő

2a Fonyódi büntetőbója	1000 méterre a 2 sz. bójától Áhegy- Révfülöp szög szögfelezőjének irányában (ÉK)	Piros felfújt bója	Jobb kézre kerülendő
Célhajó	350 méterre DK-re az ábrahámhegyi TVSK kikötőtől.	RC lobogót viselő versenyrend. motoros	A pálya felől érkező hajóknak jobb kézre kell elhagyni.
Célbója	Kb. 70 méterre DK-re a célhajótól	Sárga felfújt bója	A pálya felől érkező hajóknak bal kézre kell elhagyni.

11. RAJTVONAL ÉS RAJTELJÁRÁS

- 11.1. A rajtterület a Jégmadár kikötőtől kb. 350 méterre DK-re helyezkedik el.
- 11.2. A rajtvonal a parthoz közelebb horgonyzó versenyrendezősi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca és a tőle DK-i irányban kb. 400 méterre elhelyezkedő rajtbója pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 11.3. RRS 26. szerinti rajteljárást használunk „P” lobogóval és 10 perces figyelmeztető jelzéssel az alábbi táblázat szerint.

Időpont	Jelzés neve és értelmezése	Látható jelzés	Hangjelzés
10.20	Figyelmeztető jelzés. A hajók jöjjenek a rajtterületre.	 ALL lobogó felhúzása.	Egy hosszú duda
10.26	Előkészítő jelzés. A hajók versenyben vannak, érvényesek a versenyszabályok.	„P” (Papa) lobogó felhúzása. 	Egy duda
10.29	Egy perc a rajtig. A hajók legyenek a rajtvonal pályával ellentétes oldalán.	Papa lobogó bevonása.	Egy duda
10.30	Rajt.	 ALL lobogó bevonása.	Egy duda
(rajtot követő 5 mperc, opcionális)	Egyéni visszahívás. A rajtjelzéskor a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajók térjenek vissza a rajtvonallal mögé, és rajtoljanak el szabályosan. [NR] A hajók számát vagy nevét VHF rádióon is közöljük. Vagy Általános visszahívás. Ha azonosíthatatlan és sok hajó rajtolt szabálytalanul, megismételjük a teljes rajtjeljárást. Az új figyelmeztető jelzés időpontja 10.40; ha további visszahívásokra kerül sor az új figyelmeztető jelzéseket mindig az eredeti rajt után 10 perccel adjuk	X lobogó  Első helyettesítő lobogó 	Egy duda. Két duda egymás után.

10.33	Bőszeles vitorlák (gennaker, blister, spinnaker) használata engedélyezve	---	Egy duda
-------	--	-----	----------

- 11.4. [NR] A korai rajtos hajók rajtszámát a versenyrendezőség ellenőrzött azonosításuk után a használt VHF csatornán megkísérli közölni.
- 11.5. [DP] A rajt után 3 percig tilos bőszeles vitorlák (gennaker, blister, spinnaker) használata. [NR] A 3 perc leteltét a versenyrendezőség hangjelzéssel és VHF-rádióon jelzi.
- 11.6. A rajtjelzést követő 15 percen belül el nem rajtolt hajókat a versenyrendezőség tárgyalás nélkül el nem rajtolt hajóként (pontszámítási rövidítés: DNS) értékeli. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.

12. RAJTHALASZTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE, PÁLYAMÓDOSÍTÁS

- 12.1. A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, a futam vagy a verseny törlésére.
- 12.2. A versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a futamot. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 12.3. A versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.
- 12.4. A versenyrendezőség nem rövidíti a pályát. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.

13. IDŐKORLÁTOZÁS

- 13.1. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a limitidőn belül, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontszámítási rövidítés: DNF) kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.
- 13.2. Limitidő 2021. július 31. 16.00 óra, illetve a tényleges rajtidőponttól számított 5 óra 30 perc.

14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 14.1. Az óvási szándékot a célhajónál be kell jelenteni. A be nem bejelentett óvások érvénytelenek. Ez módosítja az RRS 61. szabályt. Az óvásokat a versenyirodán kell benyújtani.
- 14.2. Az óvási határidő 2021. július 31. 16.30 óra, illetve a tényleges limitidő lejártá után 30 perc.
- 14.3. Az óvástárgyalás idejét az óvási határidő lejárata követő 30 percen belül a hivatalos online hirdetőtáblán teszik közzé.
- 14.4. Az óvástárgyalás helye: Jégmadár kikötő.

15. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 15.1. Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget a VHF 18-csatornán vagy a +36 20 369 2126 telefonszámon.

16. ÉRTÉKELÉS

- 16.1. **Abszolút** értékelés: valamennyi hajót figyelembe véve az ábrahámhegyi célba történt befutási sorrend alapján.
- 16.2. **Kategóriánként** a legalább négy hajót számláló kategória esetében a befutási sorrendjük alapján.
- 16.3. A **társasági versenyben** befutási sorrendjük alapján.

17. ADATVÉDELEM

A versenyen kezelt adatokkal kapcsolatosan a Magyar Vitorlás Szövetség adatkezelési szabályzatai (www.hunsail.hu/szabalyzatok) érvényesek.

18. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 18.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás és versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt.
- 18.2. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből, megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 18.3. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.
- 18.4. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 18.5. A nevezési lap aláírásával illetve elektronikus formában történő megküldésével a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

19. BIZTOSÍTÁS

- 19.1. Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással. A társasági versenyben induló hajóknak legalább 5 millió forint értékű biztosítással kell rendelkezniük.

20. DÍJAZÁS

- 20.1. A Rizling Kupát az abszolút első helyezett hajó nyeri.
- 20.2. A Törköly Kupát az ábrahámhegyi Jégmadár kikötő legjobb eredményt elérő hajója nyeri.
- 20.3. Díjazzuk a kategóriák első helyezettjeit, amennyiben legalább 4 egység indult az adott kategóriában.
- 20.4. Külön díjazzuk a legjobb 25ös Jollét és a legjobb B-25 osztályú hajót.
- 20.5. További díjak is kiosztásra kerülhetnek.

21. MÉDIA ÉS ADATVÉDELEM

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek felismerhetők. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak. Adatvédelmi szempontból a Magyar Vitorlás Szövetség adatvédelmi rendelkezései (www.hunsail.hu) érvényesek.

22. [DP] HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 22.1. A hulladék elhelyezhető a kíséző és a hivatalos hajókon.

Jó szelet kíván
a Versenyrendezőség!

RIZLING KUPA
2021
PÁLYARAJZ

